

PASSAGGIO PROTETTO



Libretto di istruzioni

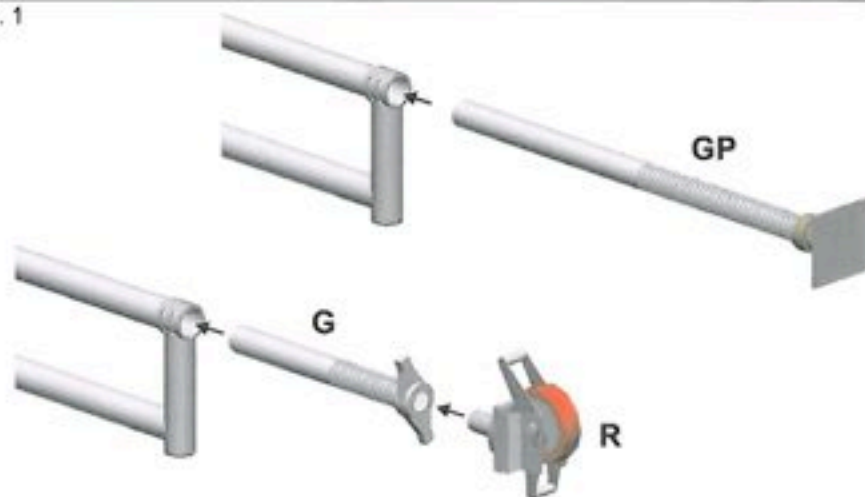
I PASSAGGI PROTETTI devono essere montati e smontati da persone che hanno dimestichezza con le istruzioni di montaggio ed uso.

Leggere e comprendere attentamente le avvertenze e seguire scrupolosamente le istruzioni per il montaggio e l'uso.

Questo libretto deve sempre accompagnare il PASSAGGIO PROTETTO per l'eventuale esibizione agli organi competenti. In caso di smarrimento, farne richiesta al produttore o al rivenditore autorizzato più vicino.

MONTAGGIO GAMBE FILETTATE con RUOTE o PIASTRE "OPTIONAL"

Fig. 1



Inserire nei tubi dei montanti le gambe filettate (G) con le ruote (R) oppure le gambe con piastra (GP).
Le gambe permettono di regolare in altezza la struttura mantenendola sempre a livello con la pavimentazione.

MONTAGGIO ORIZZONTALE PASSAGGIO STANDARD

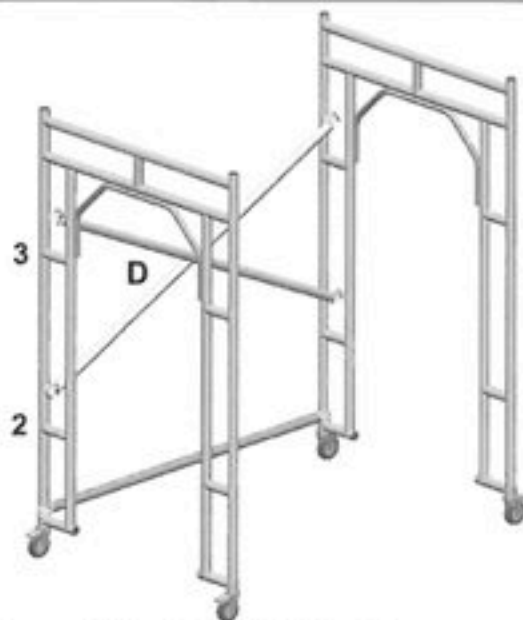
Fig. 2



Frenare le ruote come indicato nel **Particolare**, agganciare un'orizzontale (O) sul montante all'altezza del traversino (1).

MONTAGGIO TRAVERSE PASSAGGIO STANDARD

Fig. 3



Agganciare le due diagonali (D) sui traversini (2) e (3).

MONTAGGIO TRAVERSE PASSAGGIO STANDARD

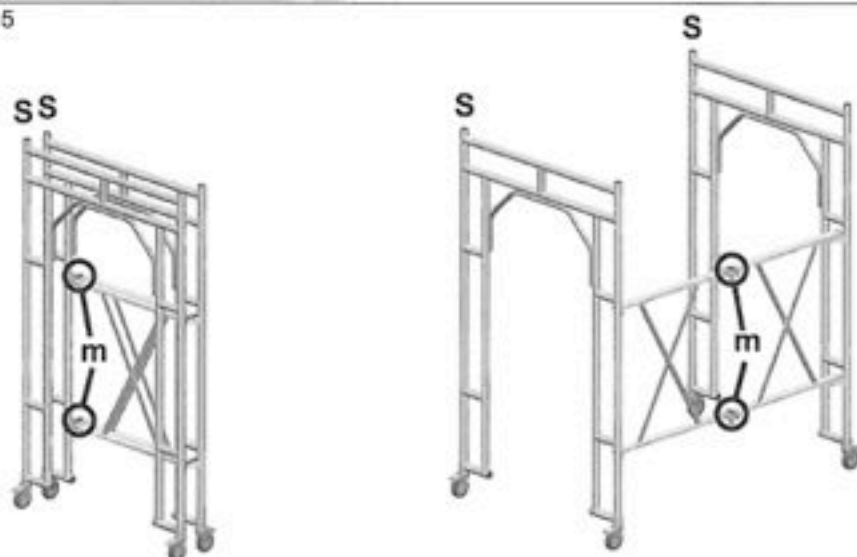
Fig. 4



Agganciare l'orizzontale (O) e le due diagonali (D) sull'altro lato.

APERTURA PASSAGGIO AUTOMATICO

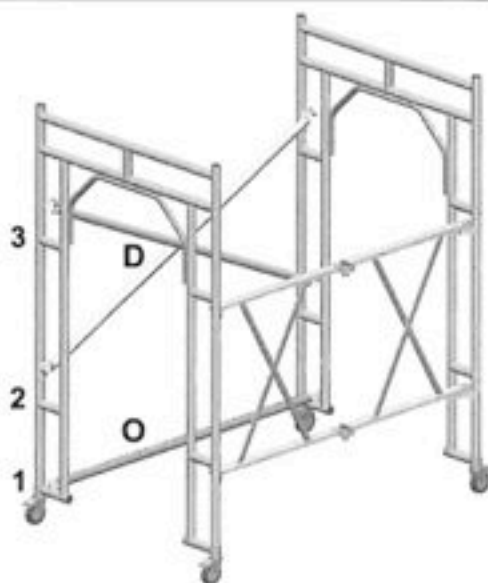
Fig. 5



Sbloccare le maniglie (m), aprire le due spalle (S) e ribloccare le maniglie (m).

MONTAGGIO TRAVERGE PASSAGGIO AUTOMATICO

Fig. 6



Agganciare l'orizzontale (O) sul montante all'altezza del traversino (1), montare successivamente le due diagonali (D) sui traversini (2) e (3).

MONTAGGIO PIANI SUL PASSAGGIO STANDARD

Fig. 7



Particolare

Appoggiare i piani sulla traversa mantenendoli serrati fra loro, eseguire questa manovra dall'interno a ruote frenate e fissare il gancio antivento (Z) come indicato nel Particolare.

MONTAGGIO PIANI SUL PASSAGGIO AUTOMATICO

Fig. 8



Indicazioni come in Fig. 7

PASSAGGIO PROTETTO STANDARD COMPLETO

Fig. 9



Dopo averlo posizionato, frenare le ruote e serrare bene i piani per eliminare eventuali fessure (si consiglia di bloccarli utilizzando del filo di ferro o fascette da elettricista all'altezza dei ganci). Portata max. 200 Kg mq.

PASSAGGIO PROTETTO AUTOMATICO COMPLETO

Fig. 10



Indicazioni come in Fig. 9

CONFIGURAZIONE CON PROLUNGA

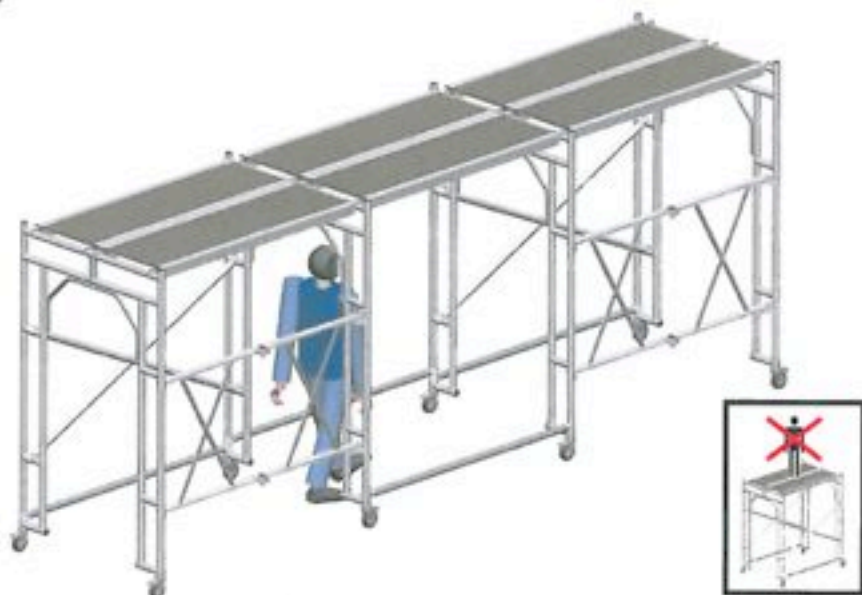
Fig. 11



Esempio di configurazione del Passaggio protetto doppio.

CONFIGURAZIONE A 3 MODULI

Fig. 12



Esempio di configurazione del Passaggio Protetto triplo.

Il produttore non è responsabile di eventuali danni a persone o cose che possono derivare da improprio utilizzo del passaggio protetto o per mancanza di periodici controlli o manutenzione contro gli eventuali danni causati dall'uso o dagli agenti atmosferici. Si consiglia a tal proposito un attento controllo dei componenti prima di ogni impiego.

Quando la struttura viene posizionata, è a cura dell'utilizzatore proteggere i passanti da rischi di caduta dall'alto di oggetti chiudendo tutte le fessure possibili.

Nel caso di rischio di caduta di oggetti pesanti, l'utilizzatore deve bloccare il passaggio fino a rischio scongiurato.



Via Newton, 12 - 20019 Settimo Milanese (MI)

Tel. 02/335 91 272 - Fax. 02/335 90 417

www.cemelevatori.it - info@cemelevatori.it